

ŽUPAN OBČINE KRŠKO

Številka: 842-2/2015-O113
Krško: 24.09.2015

OBČINSKI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB ŽELEZNIŠKI NESREČI V OBČINI KRŠKO

Verzija 1.0

	ORGAN	DATUM	PODPIS ODGOVORNE OSEBE
IZDELAL	Občina Krško Kabinet župana	24 -09- 2015	Direktorica OU Melita ČOPAR
PREGLEDAL ODOBRIL	Poveljnik CZ občine Krško	28 -09- 2015	Poveljnik CZ občine Krško Vlado GRAHOVAC
SPREJEL	Občina Krško	25 -09- 2015	Župan Mag. Miran STANKO
SKRBNIK	Občina Krško Kabinet župana	24 -09- 2015	Višji svetovalec za ŽIR Aleš BENJE



KAZALO

1	ŽELEZNIŠKA NESREČA	4
1.1	Uvod	4
1.2	Železniško omrežje v občini Krško	4
1.3	Značilnosti železniške nesreče	5
1.4	Verjetnost nastanka verižne nesreče	6
2	OBSEG NAČRTOVANJA	7
2.1	Temeljne ravni načrtovanja	7
2.2	Načela zaščite, reševanja in pomoči	8
3	ZAMISEL IZVAJANJA ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI	9
3.1	Temeljne podmene načrta	9
3.2	Zamisel izvedbe zaščite, reševanja in pomoči	9
3.2.1	Koncept odziva ob železniški nesreči	9
3.3	Uporaba načrta	11
4	SILE, SREDSTVA ZA ZAŠČITO, REŠEVANJE IN POMOČ TER VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA	12
4.1	Organi in organizacije, ki sodelujejo pri izvedbi nalog iz občinske pristojnosti	12
4.1.1	Občinski organi	12
4.1.2	Sile za zaščito, reševanje in pomoč	12
4.1.2.1	Organi vodenja zaščite in reševanja	12
4.1.2.2	Občinske enote in službe CZ	12
4.1.2.3	Gasilske enote in enote ter službe društev in drugih nevladnih organizacij	12
4.1.2.4	Enote, službe in centri za zaščito, reševanje in pomoč, ki jih organizirajo državni organi in drugi po zakonu	12
4.2	Materialno - tehnična sredstva za izvajanje načrta	13
4.3	Predvidena finančna sredstva za izvajanje načrta	13
5	OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE	14
5.1	Posredovanje informacij o nesreči	14
5.2	Obveščanje o železniški nesreči	14
5.2.1	Obveščanje prebivalcev na prizadetem območju	15
5.2.2	Obveščanje splošne javnosti	15
5.2.3	Alarmiranje	16
6	AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV ZA ZAŠČITO, REŠEVANJE IN POMOČ	17
6.1	Aktiviranje organov in njihovih strokovnih služb	17
6.2	Aktiviranje občinskih sil za zaščito, reševanje in pomoč	17
6.3	Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih	18
7	UPRAVLJANJE IN VODENJE	20
7.1	Organi in njihove naloge	20
7.2	Operativno vodenje	21
7.3	Zaščita in reševanje ob železniški nesreči	21
7.3.1	Železniška nesreča na težko dostopnem terenu za izvajanje zaščite, reševanja in pomoči in ob iztiranju vlaka v vodo	21
7.3.2	Železniška nesreča na železniški postaji	22
7.3.3	Železniška nesreča pri prevozu nevarnega blaga	22
7.4	Organiziranost zvez	23
7.4.1	Sistem zvez ZA-RE	24

7.4.2	Uporaba mobilnih repetitorskih postaj ZA-RE	24
7.4.2.1	Podsystem osebnega kliča:.....	24
8	ZAŠČITNI UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI	25
8.1	Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči.....	25
8.1.1	Evakuacija	25
8.1.2	Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev	26
8.1.3	Radiološka, kemijska in biološka zaščita	27
8.2	Naloge zaščite, reševanja in pomoči.....	28
8.2.1	Prva pomoč in nujna medicinska pomoč.....	28
8.2.1.1	Identifikacija mrtvih	30
8.2.2	Tehnično reševanje in reševanje iz razbitin	31
8.2.3	Gašenje in reševanje ob požarih.....	32
8.2.4	Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje.....	33
9	OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA.....	34
10	RAZLAGA POJMOV IN SEZNAM KRATIC	35
10.1	Pomen pojmov	35
10.2	Razlaga okrajšav in kratic	35
11	SEZNAM PRILOG IN DODATKOV	36
11.1	Skupne priloge.....	36
11.2	Posebne priloge.....	36
11.3	Skupni dodatki.....	36

1 ŽELEZNIŠKA NESREČA

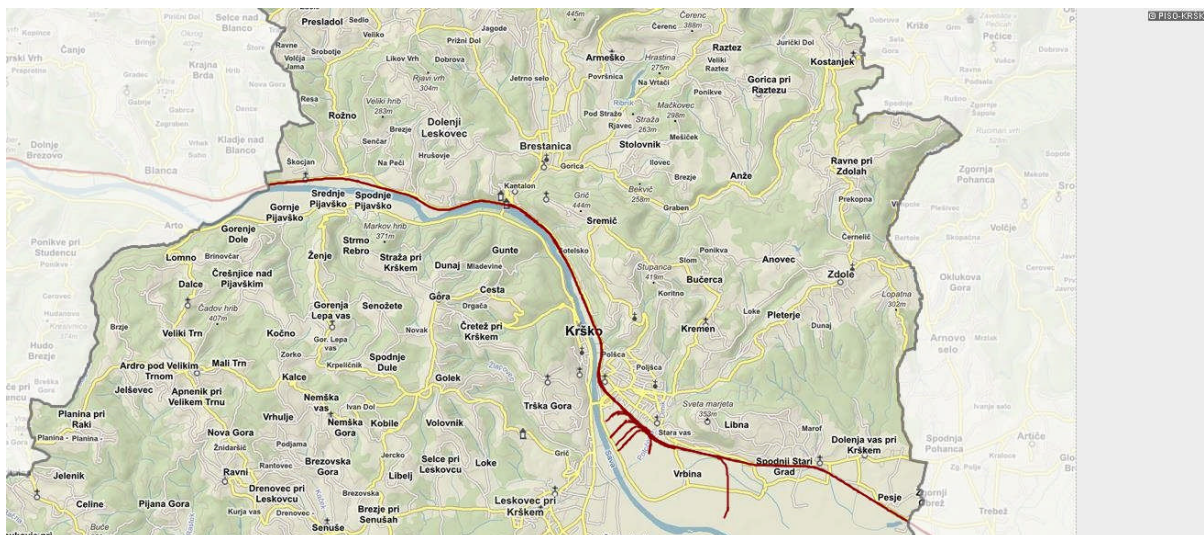
1.1 Uvod

Občinski načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči v občini Krško, verzija 1.0, je izdelan v skladu z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami in usklajen z Uredbo o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja.

Načrt je konceptualno in vsebinsko usklajen z Regijskim načrtom zaščite in reševanja ob železniški nesreči v Posavju, verzija 2.0, kar je razvidno iz dopisa URSZR Izpostava Brežice, številka 8422-21/2015-2 DGZR, z dne 31.07.2015.

1.2 Železniško omrežje v občini Krško

Obstoječe železniško omrežje in železniška infrastruktura na območju občine Krško je elektrificirana in dvotirna, s svojimi tehničnimi parametri ter zmogljivostmi pa ne ustreza več sodobnim prevoznim potrebam v evropskem merilu. Železniška proga, ki poteka preko občine Krško na relaciji Zidani most – Dobova je zmerno obremenjena in povezuje srednjo Evropo z Balkanom in bližnjim vzhodom, po njej pa vozijo potniški in tovorni vlaki. Železniška proga poteka v občini Krško ob, oziroma skozi naselja Brestanica, Krško, Spodnja Libna, Spodnji Stari Grad, Stari Grad, Dolenja vas in Pesje. Ob progi se nahajata dve železniški postaji v krajih Brestanica in Krško, kjer so tudi manipulativni prostori in tiri za pretovarjanje blaga ter železniško postajališče Libna. Na glavno železniško progo se navezujejo še industrijski tiri za Nuklearno elektrarno Krško in podjetje VIPAP Krško. Železniška proga na območju občine Krško sledi toku reke Save od meje s sosednjo občino Sevnica do vhoda v mesto Krško. V nadaljevanju proti meji s sosednjo občino Brežice se proga na ravninskem delu oddalji od reke Save. Ob progi se v večjem delu trase nahaja cestno omrežje. Cestno omrežje prečka železniško progo na dveh varovanih železniških prehodih (zapornice; Krško – Vrbina/NEK, Stari Grad – Spodnji Stari Grad), dveh nadvozih (most preko reke Save in železniške proge v Brestanici in v Krškem) ter manjših podvozih lokalnega pomena. S premostitvenimi objekti železniška proga prečka več manjših vodotokov.



Slika 1: Potek trase železniške proge skozi občino Krško; Vir PISO

Na relaciji Zidani most – Dobova in obratno dnevno vozi 56 potniških in 25 tovornih vlakovnih kompozicij (podatek za marec 2014). Najvišja dovoljena hitrost vlakovnih kompozicij je na trasi proge skozi občino Krško 100 km/h. Železniški promet na tej relaciji nadzoruje nadzorna postaja Dobova.

Povprečno število potnikov na potniških vlakih je v povprečju višje ob delovnikih kot ob vikendih, ter višje v jutranjih in popoldanskih urah, v času dnevnih migracij prebivalstva.

Potencialno nevarnost v tovornem prometu predstavlja prevoz nevarnih snovi, še zlasti, če pri nesreči pride do nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje. V letu 2013 je bilo prepeljanih 17.630.000 ton blaga, od tega cca 166.000 ton nevarnega blaga (RID) pod pogoji, ki jih predpisuje pravilnik o mednarodnem železniškem prevozu nevarnega blaga.

Največji delež prepeljanega nevarnega blaga predstavljajo vnetljive tekočine, plini in samovnetljive snovi. Posebno nevarnost predstavljajo naftni derivati v tekočem stanju, ki ob razlitju prodirajo globoko v zemljišče in tako onesnažujejo ali celo uničijo zaloge pitne vode (odvisno od geološke strukture tal, njihove propustnosti in zalog podtalnice).

1.3 Značilnosti železniške nesreče

Za železniško nesrečo je značilno, da :

- se običajno zgodi brez opozorila in nepričakovano,
- je lahko veliko mrtvih in ranjenih oseb,
- pritegne pozornost medijev,
- povzroča psihološke težave tako pri preživelih, kot pri reševalcih in svojcih žrtev.

Možni vzroki na nastanek železniške nesreče so:

- **tehnični**, ki lahko nastanejo na sami prometni signalizaciji, okvara na zapornicah, stanje prog, kakor tudi okvare na železniških vozilih,
- **človeški dejavnik**, kot pogost vzrok predvsem na železniških postajah, ki so prometno bolj obremenjene. Na odprtih progah je zaradi dvotirne proge nesreč manj in je čelni nalet manj verjeten,
- **naravne in druge nesreče**, proženje kamenja in plazenje zemlje na železniške tire, poplavljenost železniških tirov ob večjih poplavah, spremembe reliefa trase po potresu, kar lahko povzroči posedanje proge in iztirjanje vlakovnih kompozicij,
- **teroristični napad** na vlakovno kompozicijo.

Železniška nesreča je omejena na ožjo okolico železniškega omrežja, pri čemer je možno, da se dve kompoziciji zaletita čelno, lahko je nalet ene vlakovne kompozicije na drugo, možno pa je tudi, da kompozicija ali posamezna vozila znotraj nje iztirijo. V vseh primerih lahko pride do poškodb lokomotive in enega ali več vagonov.

Zaradi istonivojskega križanja cestnega in železniškega omrežja lahko pride do nesreče med vlakovno kompozicijo in cestnim vozilom. Tovrstne nesreče so bolj pogoste na železniških prehodih, ki niso opremljeni z zapornicami in svetlobno signalizacijo.

Nesreča se lahko zgodi tudi na železniški postaji in sicer zaradi napak pri manipulaciji vlakovnih kompozicij. Vsled navedenega se nesreča lahko zgodi tudi na industrijskih in manipulativnih tirih.

Naravne in druge nesreče lahko povzročijo poškodovanje železniškega omrežja ali vozil vlakovnih kompozicij, zato so predeli prog, ki so bolj izpostavljeni vplivom naravnih sil in vozila, ki so bila prizadeta med naravno nesrečo, pogosteje nadzorovana in preverjana.

Železniške nesreče delimo na:

a) vrsto vlaka

- nesreča potniškega vlaka,
- nesreča tovornega vlaka,

b) kraj nesreče in posebnost reševanja

- na težko dostopnem naselju izven naselja,
- iztirjenje v vodo,
- na železniški postaji,
- pri prevozu nevarnega blaga,
- zaradi eksplozije na vlaku,

c) posledice nesreče

- človeške žrtve,
- vpliv na okolje,

- druge značilnosti.

Ocenjujemo, da so na območju občine Krško možne vse naštetе oblike in vrste železniških nesreč, saj železniška proga poteka tako po težje dostopnem terenu, kot ob reki Savi. V železniškem prometu vozijo potniški in tovorni vlaki, med njimi so tudi prevozi nevarnih snovi.

1.4 Verjetnost nastanka verižne nesreče

V vsaki železniški nesreči so poškodovana vozna sredstva in infrastruktura, lahko pa pride tudi do razlitja, razsutja ali uhajanja nevarnih snovi v okolje. Posledica železniške nesreče je lahko tudi poškodba ali smrt potnikov v potniškem vlaku ali izven njega.

Nesreča vlaka, ki prevaža nevarno snov, lahko povzroči tudi požar večjega obsega v naravnem okolju ali poškodovanje materialnih dobrin in človeških žrtev.

Zaradi železniške nesreče lahko pride do verižne nesreče po več scenarijih. V primeru, da gre za prevoz nevarnih snovi se lahko nesreča razvije še v nesrečo z nevarnimi snovmi in posledično do ekološke nesreče. Kadar gre za prevoz lahko vnetljivih snovi lahko pride do požara v naravi ali tudi v naselju.

Železniška nesreča pa je lahko tudi ena izmed verižnih nesreč kot posledica potresa, neurja in poplave.

2 OBSEG NAČRTOVANJA

2.1 Temeljne ravni načrtovanja

Temeljni načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči je državni načrt.

Občina Krško izdeluje in vzdržuje svoj načrt, ki mora biti usklajen z regijskim načrtom Izpostave URSZR Brežice.

Obveznost izdelave načrta oziroma dela načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči za občino Krško izhaja iz ocene ogroženosti ob železniški nesreči v občini Krško. Na podlagi ocene ogroženosti in razvrstitve občine Krško v 4. razred ogroženosti, je Občina Krško dolžna izdelati celoten načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči.

Pri kriterijih za razvrščanje občine glede ogroženosti ob železniški nesreči je upoštevan Državni načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči, št. 812-06/2004-1, z dne 30.09.2004, verzija 3.0 – dopolnjena verzija 3.1 – september 2010, ki določa, da morajo načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči izdelati občine, ki imajo železniško infrastrukturo in po kateri se odvija promet z nevarnimi snovmi, in da mora načrt zaščite in reševanja občine, za ukrepanje ob železniški nesreči, vsebovati razčlenitev obveščanja in predvideti izvajanje zaščitnih ukrepov za prebivalce.

Pri določanju kriterija je uporabljena predpostavka, za območja:

1. kjer potekajo železniške proge, po katerih se prevažajo tudi nevarne snovi, in kjer so železniške postaje, ki so namenjene tudi za manipuliranje z nevarnimi snovmi, pomenijo večjo verjetnost, da pride zaradi železniške nesreče do potrebe za izvajanje zaščite ljudi, živali in okolja na teh območjih in obstaja verjetnost, da pride zaradi železniške nesreče do večjega števila žrtev,
2. kjer potekajo železniške proge, po katerih ni prevoza nevarnih snovi in ni železniških postaj, namenjenih za manipuliranje z nevarnimi snovmi in obstaja verjetnost, da pride zaradi železniške nesreče do večjega števila žrtev.

Kriterij za točkovanje območij, kjer potekajo železniške proge, in kjer so železniške postaje je prikazan v preglednici 1.

1 točka (rang 1)	2 točki (rang 2)	3 točke (rang 3)	4 točke (rang 4)	5 točk (rang 5)
	Območja, kjer potekajo železniške proge, po katerih ni prevoza nevarnih snovi in ni železniških postaj, namenjenih za manipuliranje z nevarnimi snovmi.		Območja, kjer potekajo železniške proge, pa katerih se prevažajo tudi nevarne snovi in železniške postaje, ki so namenjene tudi za manipuliranje z nevarnimi snovmi.	

Preglednica 1: Kriteriji za točkovanje po območjih

Razred ogroženosti	Stopnja ogroženosti	Točke (preglednica 1)
1	Majhna	-
2	Srednja	2
3	Velika	-
4	Zelo velika 1	4
5	Zelo velika 2	-

Preglednica 2: Razredi in stopnje ogroženosti

REGIJA	OBČINA	Površina občine v km ²	Število prebivalcev	Razred ogroženosti		RAZRED OGROŽENOSTI
				Rang 2	Rang 4	OBČINE
POSAVSKA	Krško	286,5	25.893	0	4	4

Preglednica 3: Razvrstitev občine Krško v razred ogroženosti ob železniški nesreči (stanje na dan 31. 12. 2014)

Občina Krško je uvrščena v četrti razred ogroženosti ob železniški nesreči, ker preko območja občine poteka železniška proga, po kateri se prevažajo tudi nevarne snovi, in ker sta dve železniški postaji, ki sta namenjeni za manipuliranje z nevarnimi snovmi, zato je občina Krško dolžna izdelati načrt zaščite in reševanja v celoti.

P - 42	Organizacije v občini Krško, ki izdelajo načrte ZIR
P - 100	Evidenčni list o vzdrževanju načrta
P - 601	Ocena ogroženosti ob železniški nesreči v občini Krško
D - 22	Načrti JZ za izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog zaščite in reševanja v primeru naravnih in drugih nesreč

2.2 Načela zaščite, reševanja in pomoči

Zaščita, reševanje in pomoč ob železniški nesreči se organizirajo v skladu s temi načeli:

- Vsakdo ima pravico do zaščite, reševanja in pomoči, če je zaradi nesreče ogroženo njegovo življenje, zdravje ali premoženje.
- Ob nesreči imata zaščita in reševanje človeških življenj prednost pred vsemi drugimi zaščitnimi in reševalnimi dejavnostmi.
- Ob nesreči je vsakdo dolžan pomagati po svojih močeh in sposobnostih.
- Občina pri zagotavljanju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v skladu s svojimi pristojnostmi prednostno organizira izvajanje preventivnih ukrepov. Pri vseh oblikah načrtovanega varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami morajo imeti prednost preventivni ukrepi.
- Občina uporabi za zaščito, reševanje in pomoč ob naravni ali drugi nesreči najprej svoje sile in sredstva. Kadar zaradi velikega obsega nesreče oziroma ogroženosti sile in sredstva občine niso zadostni ali niso zagotovljene med sosednjimi občinami, regija zagotavlja uporabo sil in sredstev s širšega območja.
- Vse dejavnosti za zaščito, reševanje in pomoč so človekoljubne narave.
- Da bi preprečili ali vsaj ublažili posledice naravnih in drugih nesreč, je treba ukrepati hitro in učinkovito. Zato morajo biti sile za zaščito, reševanje in pomoč organizirane, opremljene in usposobljene tako, da se na nesrečo lahko odzovejo v najkrajšem možnem času.
- Podatki o nevarnostih ter o dejavnostih državnih organov, občine in drugih izvajalcev nalog varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami so javni. Regija in občina morata zagotoviti, da je prebivalstvo na območju, ki bi ga lahko prizadela naravna ali druga nesreča, obveščeno o nevarnostih.

3 ZAMISEL IZVAJANJA ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

3.1 Temeljne podmene načrta

Temeljne podmene načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči so:

1. Občinski načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči v občini Krško je izdelan za ukrepanje ob železniški nesreči manjšega ali večjega obsega na območju občine ali v bližnji okolici. Vsem udeležencem v železniški nesreči morajo pristojni organi in službe zagotoviti takojšnjo in strokovno pomoč.
2. Varstvo pred posledicami železniške nesreče zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti upravljavec javne železniške infrastrukture, prevozniki, resorno ministrstvo, prebivalci kot posamezniki, prebivalci, organizirani v prostovoljne reševalne sestave ter druge nevladne organizacije, ki se ukvarjajo z zaščito in reševanjem, javne reševalne službe, podjetja, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito in reševanje ter občina in državni organi, skladno s svojimi pristojnostmi
3. Ob železniški nesreči z nevarnim blagom morajo biti prebivalci, ki se nahajajo v neposredni bližini mesta nesreče, pravočasno in objektivno obveščeni o nesreči, pričakovanih nevarnostih, možnih posledicah nesreče, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči. Informacije o tem pristojni organi objavljajo in dopolnjujejo preko Regijskega centra za obveščanje Brežice, oziroma preko štaba CZ za Posavje, ko je le-ta aktiviran. Poveljnik štaba CZ občine Krško in štab CZ občine Krško sodelujeta pri oblikovanju informacij s poveljnikom CZ za Posavje, kadar je le-ta aktiviran.
4. Pri železniški nesreči z nevarno snovjo, pri čemer pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje in je neposredno ogroženo zdravje in življenje ljudi, je potrebno takoj začeti z izvajanjem zaščitnih ukrepov za prebivalce, v skladu s postopki zaščite in reševanja v primeru nesreče z nevarno snovjo.
5. Ob železniški nesreči v občini Krško je za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju nalog na terenu. Vodja intervencije se imenuje iz vrst PGE Krško. Pomoč vodji intervencije nudi vodja nadzorne postaje v Posavju. Pri nesreči z nevarnim blagom pa je prevoznik dolžan imenovati strokovnjaka pri določitvi in izvajanju zaščitnih ukrepov v okolju.
6. Če lokalni viri na prizadetem območju ne zadoščajo za učinkovito ZRP, občina Krško zaprosi za pomoč sosednjo občino, regijo oziroma državo.

P – 42	Organizacije v občini Krško, ki izdelajo načrte ZiR
D – 22	Načrti JZ za izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog zaščite in reševanja v primeru naravnih in drugih nesreč

3.2 Zamisel izvedbe zaščite, reševanja in pomoči

3.2.1 Koncept odziva ob železniški nesreči

Koncept odziva ob železniški nesreči temelji na predvidenih posledicah nesreče po vseh scenarijih. V železniški nesreči lahko nastanejo človeške žrtve, materialna škoda in škoda v naravnem okolju.

Prvo oceno o obsegu nesreče poda vodja intervencije na osnovi ogleda mesta nesreče. V oceni navede ali gre za nesrečo večjega oziroma manjšega obsega, število poškodovanih oseb v nesreči in potencialni nevarnosti za okolje.

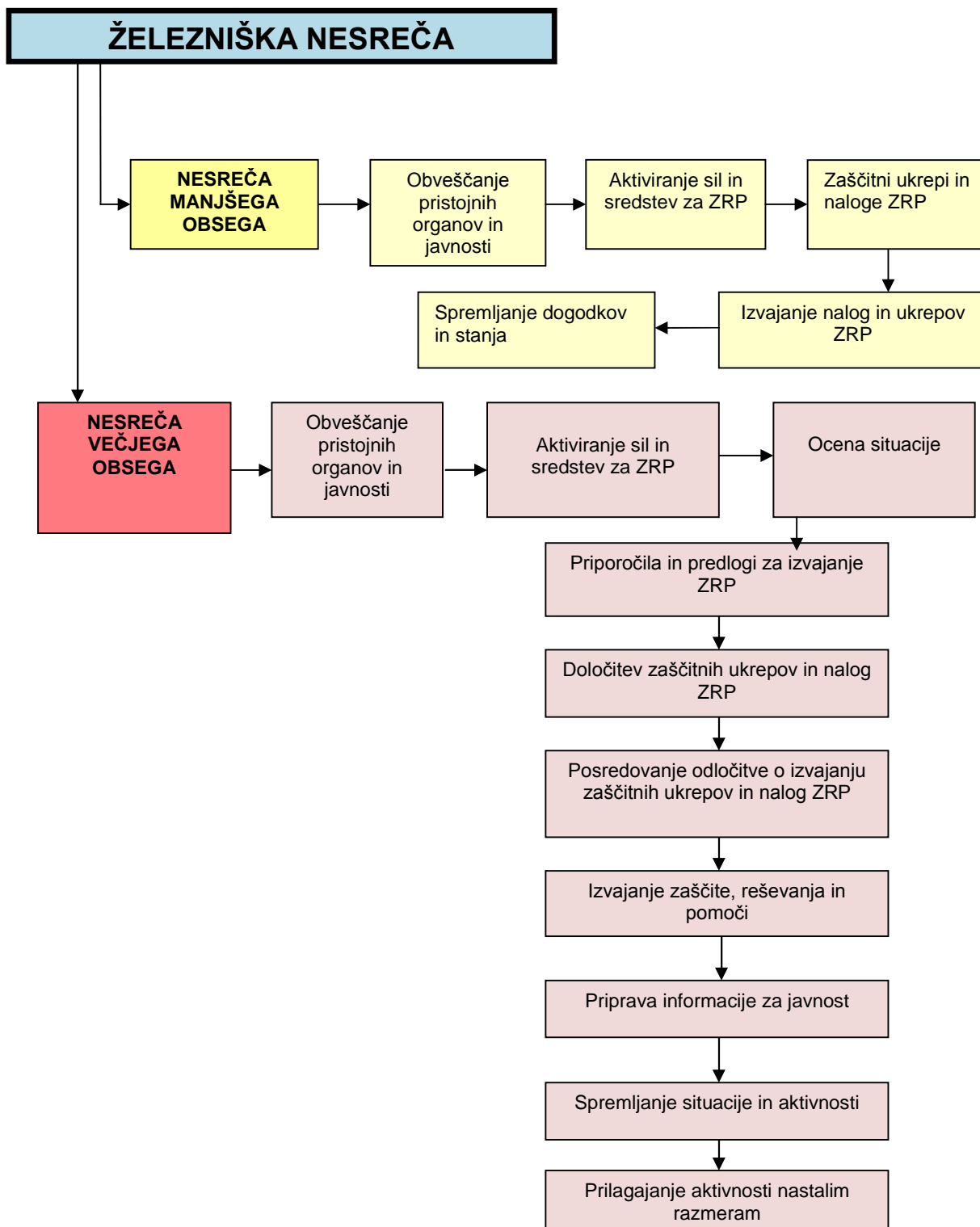
NESREČA MANJŠEGA OBSEGA je, ko je ena ali več oseb izgubilo življenje ali je bilo huje poškodovanih pet ali več oseb, je nastala velika materialna škoda na voznihih sredstvih, infrastrukturi ali okolju, ki ima vpliv na ureditev varnosti na železnici in na upravljanje varnosti.

Poleg reševalnih sil in sredstev prevoznika oziroma upravljavca javne železniške infrastrukture, železniško nesrečo obvladujejo sile za zaščito, reševanje in pomoč iz občine Krško. Na osnovi

ocene situacije poveljnik CZ občine Krško določi zaščitne ukrepe in naloge. O izvajanju le-teh obvesti poveljnika CZ za Posavje, ko je le-ta aktiviran.

Izvaja se obveščanje javnosti in prebivalcev, alarmiranje (ob nesreči z nevarnim blagom), aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč na območju občine, določitev zaščitnih ukrepov in nalog ter njihovo izvajanje in spremljanje stanja na območju, kjer se je zgodila nesreča.

NESREČA VEČJEGA OBSEGA je, ko je več deset mrtvih oseb in večje število hudo poškodovanih, ko je nastala velika materialna škoda na voznihih sredstvih, infrastrukturi in v okolju. Ob železniški nesreči večjega obsega se aktivira državni načrt zaščite in reševanja. Na podlagi ocene situacije poveljnik CZ RS določa zaščitne ukrepe in naloge



Slika 2: Koncept odziva ob železniški nesreči

3.3 Uporaba načrta

Občinski načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči se aktivira, ko pride na območju občine Krško do železniške nesreče manjšega ali večjega obsega, oziroma ko katera od sosednjih občin ob železniški nesreči zaprosi za pomoč.

Na podlagi ocene nesreče in posledic poveljnik CZ občine Krško odloči o izvajanju načrta delno ali v celoti.

Odločitev o aktiviranju občinskega načrta sprejme s sklepom poveljnik CZ občine Krško.

Sklep o preklicu izvajanja posameznih zaščitnih ukrepov in nalog sprejme pristojni poveljnik CZ ali vodja intervencije, ki je ukrepe sprejel.

- | | |
|--------|---|
| D – 19 | Vzorec sklepa o aktiviranju načrta ZiR ob nesreči |
| D – 20 | Vzorec sklepa o preklicu izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog ZRP |

4 SILE, SREDSTVA ZA ZAŠČITO, REŠEVANJE IN POMOČ TER VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA

4.1 Organi in organizacije, ki sodelujejo pri izvedbi nalog iz občinske pristojnosti

4.1.1 Občinski organi

- župan občine Krško,
- Kabinet župana Občine Krško.
- nosilci javnih služb pri Občinski upravi Občine Krško.

4.1.2 Sile za zaščito, reševanje in pomoč

4.1.2.1 Organi vodenja zaščite in reševanja

- Poveljnik CZ občine Krško in njegov namestnik,
- poveljnik občinskega Gasilskega poveljstva Krško,
- občinsko gasilsko poveljstvo Krško,
- poveljniki CZ sektorjev: Krško, Senovo, Leskovec, Raka, Podbočje,
- poverjeniki CZ v krajevnih skupnostih: Gora, Dolenja vas in Spodnji Stari Grad, Zdole, Koprivnica, Rožno-Prekladol, Krško polje, Senuše, Veliki Trn, Podbočje in Veliki Podlog,
- občinski in sektorski štabi CZ na območju občine Krško,
- vodstvo služb za podporo.

P - 1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ občine Krško
P - 3	Pregled sil za zaščito reševanje in pomoč v občini Krško
P - 4	Podatki o organih, službah in enotah CZ v občini Krško

4.1.2.2 Občinske enote in službe CZ

- enote za radiološko-kemično-biološko zaščito (RKB-zaščito),
- tehnično reševalne enote,
- informacijski center,
- logistični center,
- služba za podporo,
- enote prve veterinarske pomoči.

4.1.2.3 Gasilske enote in enote ter službe društev in drugih nevladnih organizacij

- Poklicna gasilska enota Krško,
- prostovoljne gasilske enote pri GZ Krško,
- drugi javni zavodi, agencije in gospodarske družbe po pogodbi za opravljanje nalog zaščite in reševanja
 - Društvo potapljačev "Vidra" Krško
 - Kajak kanu klub Krško

4.1.2.4 Enote, službe in centri za zaščito, reševanje in pomoč, ki jih organizirajo državni organi in drugi po zakonu

- Kostak Krško d.d.,
- Zdravstveni dom Krško,
- Center za socialno delo Krško,
- Rdeči križ Slovenije, OO Krško,

Za pripravljenost, opremljenost in usposobljenost občinskih enot skrbi Občina Krško v skladu z določili Uredbe o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Ur.l. RS 92/07, 54/09, 23/11) ter pogodbah o sofinanciranju pripravljenosti sil za ZRP. Kadrovska

in tehnična opremljenost je podrobno urejena s Pravilnikom o kadrovskih in materialnih formacijah enot, služb in organov Civilne zaščite (Ur.l. RS 104/08).

P - 11	Pregled prostovoljnih gasilskih društev v občini Krško
P - 24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P - 25	Pregled človekoljubnih organizacij
P - 27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj v občini Krško

4.2 Materialno - tehnična sredstva za izvajanje načrta

Za izvajanje zaščite, reševanja in pomoči v primeru železniške nesreče se uporabijo obstoječa sredstva, ki se jih zagotavlja na podlagi predpisanih meril za organiziranje, opremljanje in usposabljanje sil za zaščito, reševanje in pomoč.

O pripravljenosti in aktiviranju sredstev iz popisa za potrebe enot in služb CZ ter drugih sil za zaščito in reševanje odloča poveljnik CZ občine Krško oziroma njegov namestnik.

V primeru potrebe po pomoči iz sosednjih občin ali Republike Slovenije, poveljnik CZ občine Krško zaprosi za potrebno pomoč poveljnika CZ za Posavje.

Materialno - tehnična sredstva se načrtujejo za:

- zaščitno in reševalno opremo ter orodje (sredstva za osebno in skupinsko zaščito, oprema, vozila ter tehnična in druga sredstva, ki jih potrebujejo strokovnjaki, reševalne enote, službe in reševalci) in
- materialna sredstva iz občinskih rezerv.

P - 6	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za ZRP
-------	--

4.3 Predvidena finančna sredstva za izvajanje načrta

Finančna sredstva se načrtujejo za:

- stroške operativnega delovanja (povračila stroškov za aktivirane pripadnike CZ in druge sile za zaščito, reševanje in pomoč),
- stroške dodatnega vzdrževanja in servisiranja uporabljene opreme,
- stroške dodatnega usposabljanja enot in služb in
- materialne stroške (prevozne stroške in storitve, gorivo, mazivo, material in intervencijska dodatna oprema).

D - 1	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta ZiR
-------	--

5 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

5.1 Posredovanje informacij o nesreči

Informacijo o železniški nesreči v ReCO Brežice sporočijo:

- upravljavec javne železniške infrastrukture
- prevoznik, v kolikor je prišlo do nesreče pri prevozu nevarnega blaga,
- policija ali
- vsakdo, ki opazi ali izve za nevarnost železniške nesreče.

Upravljavec javne železniške infrastrukture ali prevoznik sta o vsaki železniški nesreči na območju Posavja, oziroma na območju občine Krško dolžna nemudoma obvestiti ReCO Brežice.

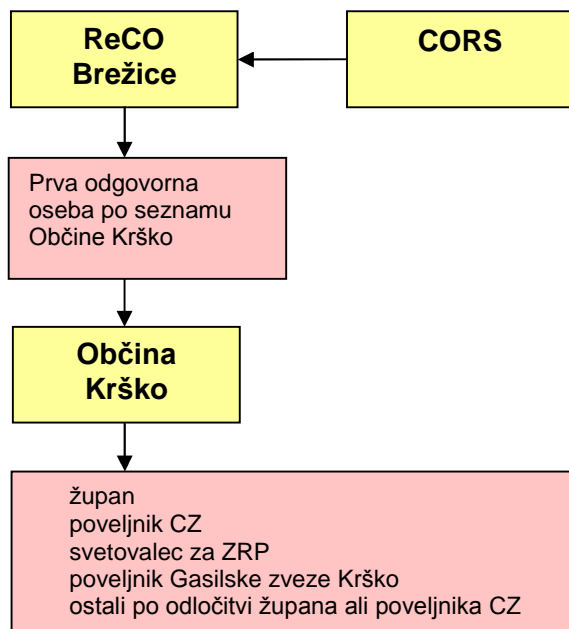
Obvestilo o železniški nesreči mora vsebovati podatke o:

- vrsti vlaka (potniški, tovorni),
- kraju nesreče – odseku železniške proge,
- času dogodka,
- približnem številu udeleženih v nesreči,
- vrsti tovora (kadar je to znano tistemu, ki sporoča),
- izvedenih ukrepih ter
- potrebni pomoči.

5.2 Obveščanje o železniški nesreči

Regijski center za obveščanje Brežice po prejemu obvestila o železniški nesreči na območju občine Krško obvesti odgovorno osebo po seznamu obveščanja iz Občine Krško.

Odgovorna oseba po prejemu obvestila nadalje obvesti župana občine Krško, poveljnika CZ občine Krško in člane štaba CZ občine Krško, svetovalca za ZRP (v kolikor ni prva obveščena oseba iz seznama obveščanja), poveljnika Gasilske zveze Krško, ter ostale po odločitvi župana ali poveljnika CZ občine Krško.



Slika 3: Shema obveščanja v občini Krško

- P – 15 Seznam oseb na območju občine Krško, ki jih ReCO Brežice obvešča ob nesreči
- P – 36 Telefonska številka, na kateri lahko občani dobijo informacije o nesreči

Obveščeni spremljajo stanje na terenu in medsebojno izmenjujejo informacije o nesreči in poteku reševanja.

5.2.1 Obveščanje prebivalcev na prizadetem območju

Občinski organi in službe, ki vodijo in izvajajo zaščito, reševanje in pomoč (župan in poveljnik CZ občine Krško, Občinska uprava občine Krško), vzpostavijo čim bolj neposreden stik in redno komuniciranje z morebitnimi ogroženimi prebivalci, da bi dosegli ustrezno zaupanje in odzivanje na njihove odločitve. Občina zagotovi tudi obveščenost tistih, ki ne spremljajo medijev, preko mobilnih razglasnih postaj nameščenih na gasilska vozila in na drug krajevno običajen način (npr z letaki na oglasnih deskah in drugih mestih namenjenih za plakatanje, informiranje od vrat do vrat).

Obveščanje prebivalcev na prizadetem območju (v neposredni bližini nesreče na železniški progi) mora biti usklajeno z obveščanjem splošne javnosti.

Občina, kadar je to potrebno, prek osrednjih in lokalnih medijev in na druge krajevno običajne načine prebivalce obveščajo o razmerah na prizadetem območju, izvajanju osebne in vzajemne zaščite ter o izvajanju zaščitnih ukrepov in nalog ZRP. Navodila ogroženim prebivalcem o zaščitnih ukrepih so odvisna od nevarnosti.

V primeru, ko je ob železniški nesreči poleg občine Krško prizadeta ena od sosednjih občin v regiji Posavje, oziroma ko se v izvajanju aktivnosti vključijo regijske sile za zaščito, reševanje in pomoč, se enotno obveščanje prebivalcev na območju Posavja organizira pri štabu CZ za Posavje, ki pri pripravi enotnih obvestil za prebivalstvo sodeluje s štabom CZ občine Krško ali informacijskim centrom občine ter službami na terenu.

- | | |
|--------|--|
| P – 18 | Pregled medijev |
| P – 36 | Telefonska številka, na kateri lahko občani dobijo informacije o nesreči |
| P – 38 | Obvestila in navodila prebivalcem |

5.2.2 Obveščanje splošne javnosti

Javnost mora biti o železniški nesreči pravočasno in korektno obveščena, tako o obsegu nesreče in njenih posledicah, kot tudi o aktivnostih za odpravo posledic.

Obveščanje javnosti ob nesrečah poteka v medijih, ki morajo po predpisih na zahtevo državnih organov, javnih podjetij in zavodov brez odlašanja brezplačno objaviti nujno sporočilo, povezano z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnosti države.

Za obveščanje širše javnosti o izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči iz regijske pristojnosti sta odgovorna poveljnik CZ za Posavje in predstavnik Slovenskih železnic ali prevoznik nevarnih snovi ter poveljnik CZ občine Krško. Odgovorni pri obveščanju javnosti medsebojno sodelujejo.

V takih primerih so za takojšnje posredovanje sporočil državnih organov za javnost pristojni:

- Televizija Slovenija,
- Radio Slovenija,
- Slovenska tiskovna agencija,
- po potrebi tudi drugi mediji.

Občina Krško in štab CZ občine Krško spremljata obvestila za javnost, da sta seznanjena z informacijami, ki so bile posredovane v javnost zaradi morebitnih odzivov na terenu in za ustrezno odzivanje na razmere.

- | | |
|--------|-----------------|
| P – 18 | Pregled medijev |
|--------|-----------------|

- P – 35 Predstavnica za stike z javnostjo
- P – 36 Telefonska številka, na kateri lahko občani dobijo informacije o nesreči
- P – 38 Obvestila in navodila prebivalcem
- P – 40 Pregled občinskih mobilnih razglasnih postaj

5.2.3 Alarmiranje

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje in je neposredno ogroženo življenje ali zdravje ljudi in živali, je potrebno takoj začeti z izvajanjem zaščitnih ukrepov ter prebivalce po potrebi opozoriti na bližajočo se nevarnost z alarmiranjem.

Zahtevek za alarmiranje poveljnik CZ občine Krško posreduje v ReCO Brežice, ki proži alarmni znak za NEPOSREDNO NEVARNOST ali znak OPOZORILO NA NEVARNOST.

Navodila za prebivalce ReCO posreduje poveljnik CZ občine Krško ali njegov namestnik.

Na isti način se posreduje tudi zahtevek za preklic alarmiranja oziroma proženje znaka za PRENEHANJE NEVARNOSTI.

6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV ZA ZAŠČITO, REŠEVANJE IN POMOČ

6.1 Aktiviranje organov in njihovih strokovnih služb

Aktiviranje pristojnih organov, enot in služb ob železniški nesreči poteka skladno s shemo obveščanja ob železniški nesreči.

Na podlagi razsežnosti in posledic železniške nesreče ter zbranih podatkov o posledicah te nesreče na terenu, poveljnik CZ občine Krško sprejme odločitev o aktiviranju občinskega načrta, kar pomeni tudi aktiviranje občinskih sil in sredstev za ZRP.

P – 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč v občini Krško
P – 4	Podatki o organih, službah in enotah CZ v občini Krško
P – 5	Seznam zbirališč štabov, enot in služb CZ v občini Krško

6.2 Aktiviranje občinskih sil za zaščito, reševanje in pomoč

Štabe, enote, službe in druge operativne sestave občinskih sil ZRP aktivira Občinska uprava Občine Krško preko lastnega sistema pozivanja na podlagi odločitve:

- župana občine Krško oz.
- Poveljnika CZ občine Krško ali njegovega namestnika.

Aktiviranje štaba CZ občine Krško in službe za podporo prične svetovalec za ZRP ali druga oseba iz občinske uprave, ki ga nadomešča po odločitvi zgoraj naštetih pristojnih oseb. Nadaljnje aktiviranje operativno izvaja služba podpore pri štabu CZ občine Krško.

Občinska uprava ureja tudi vse zadeve v zvezi z nadomestili plač in povračili stroškov, ki jih imajo pripadniki CZ in druge občinske sile za ZRP (poklicne in prostovoljne) pri izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči.

Druge državne enote in službe, ki izvajajo aktivnosti na območju občine Krško aktivira Vlada RS oziroma Poveljnik CZ RS.

Poveljnik CZ občine Krško ali njegov namestnik lahko v soglasju z županom občine Krško po potrebi zahtevata pomoč državnih sil za ZRP (državne in regijske enote ZRP, SV ali druge državne enote posebnega pomena), ki na prizadetem območju nudijo operativno ali logistično podporo občinskim silam za ZRP. Koordinacijo nalog ZRP na prizadetem območju občine Krško izvajata v tem primeru vodja občinske intervencije (Poveljnik CZ občine Krško) in vodja državne enote oziroma službe podpore.

Zahtevek za pomoč oziroma podporo državnih sil ZRP Poveljnik CZ občine Krško, njegov namestnik ali župan občine Krško posredujeja Poveljniku CZ za Posavje preko ReCO Brežice ali neposredno, kadar je poveljnik CZ za Posavje aktiviran.

Enote, službe in druge operativne sestave sil za ZRP, ki so v občinski pristojnosti, aktivira služba za podporo na podlagi odločitve poveljnika CZ občine Krško ali njegovega namestnika.

Aktivirajo se:

- PGE Krško,
- Gasilska zveza Krško in vsi PGD v občini Krško,
- druge vodje enot in služb ter člani štabov CZ po odločitvi poveljnika CZ občine Krško, glede na oceno potrebnih priprav za izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog ZIR,
- sektorski štabi CZ in poverjeniki CZ v krajevnih skupnostih glede na potrebe na terenu,

- druge enote in službe ter člani štabov CZ po odločitvi Poveljnika CZ občine Krško, odvisno od zahtevnosti priprav za izvajanje zaščitnih ukrepov in naloge ZIR (Enota za tehnično reševanje Kostak),
- službe sodelovanja: zagotavljanje pripravljenosti sil ZR po pogodbi in kontakt z odgovorno osebo pri RKS OZ Krško, CSD Krško, PHE (pre-hospitalne enote) pri ZD Krško, dežurne javne službe na območju (Elektro Celje, Telekom, Železniška postaja Krško, komunalna podjetja, podjetja za vzdrževanje cest),
- društva, ki opravljajo naloge s področja zaščite in reševanja (Kajak kanu klub Krško, Potapljaško društvo VIDRA)
- strokovne službe Občine Krško in
- vse preostale občinske enote in službe CZ ter oddelki občinske uprave.

Na podlagi presoje situacije lahko Poveljnik CZ občine Krško odredi pripravljenost ali aktivira druge sile za ZRP iz svoje pristojnosti.

Poveljnik CZ občine Krško redno, najmanj enkrat dnevno in ob vsaki večji spremembi, poroča Poveljniku CZ za Posavje o svojih odločitvah ter stanju pripravljenosti aktiviranih sil ZRP.

P – 5	Seznam zbirališč štabov, enot in služb CZ v občini Krško
P – 7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
P – 11	Pregled prostovoljnih gasilskih društev v občini Krško
P – 25	Pregled človekoljubnih organizacij
P – 26	Pregled kontaktnih podatkov Centra za socialno delo Krško
P – 27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj v občini Krško

6.3 Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih

O uporabi materialnih sredstev iz državnih blagovnih rezerv za pomoč prizadetim ob železniški nesreči odloča Vlada RS, na predlog Poveljnika CZ RS ali njegovega namestnika oziroma generalni direktor URSZR. Župan občine Krško ali Poveljnik CZ občine Krško zaprosita za pomoč Poveljnika CZ za Posavje.

Materialna pomoč države pri odpravljanju posledic železniške nesreče obsega:

- posredovanje pri zagotavljanju posebne opreme, ki je na območju prizadete občine ni mogoče dobiti (gradbena mehanizacija, električni agregati),
- pomoč v zaščitni in reševalni opremi,
- pomoč v finančnih sredstvih.

Prispela pomoč se prevzame, zbere in razdeli v regijskem logističnem centru, od koder se organizira delitev na prizadeta območja. Prispelo pomoč prevzame občina v sodelovanju z regijskim logističnim centrom.

Poveljnik CZ občine Krško odredi iz vrst občinskega in sektorskega štaba CZ ter lokalnih gasilskih enot potrebno število oseb za koordinacijo sprejema in razdelitve prejete pomoči ter spremljanje posebnih enot pomoči iz sosednjih regij in državnih sil za ZRP.

Poveljnik CZ občine Krško odredi lokacijo prevzema pomoči.

Na isti način Občina Krško prevzema tudi pomoč iz naslova Mednarodna pomoč, kadar je za le-to zaprosila.

Mednarodna pomoč pa lahko obsega:

- storitve strokovnjakov,
- pomoč reševalnih enot in služb,
- uporabo zaščitne in reševalne opreme ter sredstev,

- materialno pomoč.

Mednarodna pomoč se za občino Krško zbira v regijskem logističnem centru.

P – 6	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za zaščito, reševanje in pomoč
-------	--

7 UPRAVLJANJE IN VODENJE

7.1 Organi in njihove naloge

Vodenje sil za zaščito, reševanje in pomoč se izvaja kot enoten sistem na lokalni, regionalni in državni ravni. Vodenje nalog ZRP iz pristojnosti župana oziroma lokalne skupnosti izvajata Poveljnik CZ občine Krško in Občinska uprava Občine Krško.

Državni organi in druge ustanove, ki imajo ob železniški nesreči določene naloge, organizacije, ki opravljajo obvezne javne službe in druge organizacije, ki morajo izdelati načrt dejavnosti (v skladu s 6. členom Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja) na območju občine Krško morajo slednje uskladiti z Občinsko upravo Občine Krško.

V primeru železniške nesreče morajo zgoraj naštete organizacije o nalogah, ki jih bodo izvajale na območju občine Krško obvestiti občinsko upravo oz. štab CZ občine Krško.

Poveljnik CZ občine Krško / štab CZ občine Krško

- aktivira občinski načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči v občini Krško,
- operativno - strokovno vodi dejavnost štabov, enot in služb CZ ter drugih sil za ZRP na območju občine Krško,
- skrbi za izvedbo odrejenih zaščitnih ukrepov in nalog ZRP na svojem območju,
- ureja sprejem in razporeditev materialne in druge pomoči v skladu s prioritetai glede na stanje ogroženosti,
- poroča nadrejenim (županu občine Krško in Poveljniku CZ za Posavje) o stanju na prizadetem območju ter daje predloge in zahteve v zvezi z izvajanjem zaščitnih ukrepov in nalog ZRP,
- potrjuje končno poročilo o intervencijah na svojem območju in dostavlja podatke komisiji za oceno škod nastalih ob nesreči,
- vse svoje odločitve usklajuje s Poveljnikom CZ za Posavje, prevoznikom in upravljavcem javne železniške infrastrukture,
- vsa obvestila za prebivalce usklajuje s članom štaba CZ za Posavje za področje stikov z javnostjo oziroma v nujnih primerih neposredno s Poveljnikom CZ za Posavje.
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Naloga članov štaba CZ občine Krško ob železniški nesreči je, da v čim krajšem času vzpostavijo pregled nad stanjem na prizadetem območju, ocenijo razvoj situacije, zagotovijo izvajanje nujne pomoči na prizadetem območju in sprejmejo vse ukrepe, ki so nujno potrebni za reševanje ljudi in materialnih dobrin.

Občinska uprava Občine Krško

- opravlja upravne in strokovne naloge iz svoje pristojnosti v skladu z Načrtom dejavnosti Občine Krško,
- zagotavlja pogoje za delo Poveljnika CZ in štaba CZ občine Krško,
- obvešča upravne organe in vodje javnih služb o stanju na terenu,
- zagotavlja upravno podporo pri delovanju občinskih sil ZRP in javnih obveznih služb,
- zagotavlja komunikacijski sistem za delovanje občinskih sil za ZRP,
- zagotavlja informacijsko podporo organom vodenja na občinski ravni, in
- opravlja druge naloge iz svoje redne pristojnosti.

Poveljnik CZ sektorjev in poverjeniki CZ v krajevnih skupnostih ter posameznih strnjениh naselij postopajo v skladu s sprejetimi nalogami in splošnimi načeli pomoči ogroženim in prizadetim prebivalcem.

Občinsko gasilsko poveljstvo koordinira delovanje gasilskih enot na območju gasilskih sektorjev v skladu z odločitvami Poveljnika CZ občine Krško.

Poklicna gasilska enota Krško postopa v skladu s pogodbo o opravljanju javne gasilske službe in v skladu z Operativnim gasilskim načrtom občine Krško.

Druge občinske enote in službe izvajajo aktivnosti ZRP na območju občine Krško v skladu z odločitvami poveljnika CZ občine Krško, oziroma vodje intervencije in pri tem sodelujejo s krajevno pristojnim poveljnikom CZ.

P – 11	Pregled prostovoljnih gasilskih enot v občini Krško
P – 24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju

V primeru, da je potrebna evakuacija ali umik prebivalcev, je njihova naloga, da zagotovijo vse potrebne pogoje za prevoz in nastanitev prebivalstva.

D – 22	Načrti JZ za izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog zaščite in reševanja v primeru naravnih in drugih nesreč
--------	--

7.2 Operativno vodenje

Operativno vodenje enot in služb občinskih sil za ZRP izvajajo posamezne vodje v skladu s tem načrtom in odločitvami Poveljnika CZ občine Krško. Poveljniku CZ občine Krško nudi strokovno pomoč štab CZ občine Krško s službami za podporo.

Sile ZRP, ki na območju občine Krško izvajajo posamezne naloge iz svoje pristojnosti in so bile aktivirane kot zunanja pomoč, imajo svojega vodjo intervencije. Svoje postopke in odločitve usklajujejo s poveljnikom CZ občine Krško, ki vse svoje odločitve usklajuje s Poveljnikom CZ za Posavje, prevoznikom in upravljavcem javne železniške infrastrukture

Operativno vodenje na občinski ravni se prične, ko je aktiviran Poveljnik CZ občine Krško in štab CZ občine Krško.

Sedež poveljnika CZ in štaba CZ se nahaja na sedežu Občine Krško. Štab CZ občine Krško aktivira poveljnik CZ občine Krško v celoti ali v operativni sestavi V kolikor stavba, kjer je sedež štaba, zaradi poškodovanosti objekta, komunikacij ali drugih razlogov ni primerna za delo, se štab CZ občine Krško preseli na rezervno lokacijo, kjer organizira delo do vzpostavitve pogojev za delo na osnovni lokaciji.

Posledice nesreče je potrebno čimprej ustrezno dokumentirati, prav tako pa je potrebno dokumentirati tudi vse odločitve poveljnika CZ občine Krško.

7.3 Zaščita in reševanje ob železniški nesreči

Na območju občine Krško se lahko pripeti železniška nesreče potniškega ali tovornega vlaka:

- na težko dostopnem terenu za izvajanje zaščite, reševanja in pomoči,
- na železniški postaji,
- pri prevozu nevarnega blaga,
- zaradi požara ali eksplozije na vlaku.

7.3.1 Železniška nesreča na težko dostopnem terenu za izvajanje zaščite, reševanja in pomoči in ob iztirjenju vlaka v vodo

Izvajanje zaščite, reševanja in pomoči ob železniški nesreči je posebej težavno na težko dostopnem terenu, kadar ni neposrednega dostopa iz cestnega omrežja do železniške proge.

Železniška proga na območju občine Krško sledi toku reke Save od meje s sosednjo občino Sevnica do vhoda v mesto Krško. V nadaljevanju proti meji s sosednjo občino Brežice se proga na ravninskem delu oddalji od reke Save. Ob progi se v večjem delu trase nahaja cestno omrežje. Cestno omrežje prečka železniško progo na dveh varovanih železniških prehodih (zapornice; Krško – Vrbina/NEK, Stari Grad – Spodnji Stari Grad), dveh nadvozih (most preko reke Save in

železniške proge v Brestanici in v Krškem) ter manjših podvozih lokalnega pomena. S premostitvenimi objekti železniška proga prečka več manjših vodotokov.

V večjem delu je dostop reševalnih vozil in interventnega osebja mogoč iz cestnega omrežja. Ob iztirjenju vlaka v vodo (akumulacijska jezera na reki Savi) bi reševanje potekalo s strani ceste oz. železniške proge.

Naloge reševanja bi izvajali PGE Krško, PGD iz Gasilske zveze Krško, Potapljaško društvo VIDRA, Kajak kanu klub Krško, Zdravstveni dom Krško. Pri reševanju na težko dostopnem terenu pa bi morali preko poveljnika CZ za Posavje zaprositi za pomoč letalske enote Slovenske vojske in Policije.

Reševanje na težko dostopnem terenu obsega:

- reševanje s težko dostopnega terena do prevoznih poti, kamor pripeljejo reševalna vozila ali pristane helikopter, ali do vlaka, ki ponesrečene odpelje do mesta, kjer je možno zagotoviti ponesrečenca v zdravstveno ustanovo s cestnim prevoznim sredstvom,
- premostitev vodnih in drugih ovir,
- zavarovanje prehodov in poti na težko dostopnem terenu.

Reševanje ob iztirjenju vlaka v vodo obsega:

- iskanje in reševanje ponesrečencev iz voda in na vodi,
- sodelovanje pri opravljanju nujnih zaščitnih in drugih del zaradi preprečitve in ublažitve posledic nesreče na vodi,
- premagovanje vodnih in drugih ovir,
- zavarovanje prehodov in poti do lažje dostopnega terena.

Slovenske železnice d.o.o. v svojem načrtu zaščite in reševanja načrtujejo prevoz reševalnih enot po tirih do mesta nesreče na težko dostopnih predelih prog, opredelijo težko dostopne predele proge in predvidijo najbližje možne dostope do težko dostopnih odsekov, hkrati pa predvidijo najbližje reševalne sile. Način reševanja ob železniški nesreči določi vodja intervencije na kraju nesreče.

7.3.2 Železniška nesreča na železniški postaji

V občini Krško sta železniški postaji Brestanica in Krško ter železniško postajališče Libna na katerih se ureja promet vlakov, kjer vstopajo in izstopajo potniki ter nakladajo in razkladajo tovor, vse to pa lahko pogojuje nastanku nesreče na železniški postaji.

Dostop sil za zaščito, reševanje in pomoč je do železniških postaj zagotovljen, zato je čas prihoda potrebnih intervencijskih sil krajši in reševanje učinkovitejše. Prav tako je lažje organizirati materialno in zdravstveno oskrbo. Za vse večje železniške postaje mora biti izdelan načrt urejanja prometa za intervencijska vozila, s strani Policijske uprave Novo mesto pa načrt zavarovanja območja železniške nesreče.

7.3.3 Železniška nesreča pri prevozu nevarnega blaga

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga obstaja nevarnost, da pride do nenadzorovanega uhajanja ali izlitja nevarnega blaga v okolje. Zato je potrebno pri prevozih nevarnega blaga in še zlasti pri nalaganju oz. prečrpavanju nevarnega blaga pooprstiti nadzor pri ravnanju in pripravljenost na možne izredne dogodke z nevarnim blagom.

Organizacije, ki opravljajo dejavnost, ki pomenijo nevarnost za nastanek nesreče zaradi njihove dejavnosti (skladiščenje, pretovarjanje nevarnih snovi...) na industrijskem tiru, ki je v lasti ali v upravljanju pošiljatelja ali prejemnika pošiljke z nevarnim blagom, znotraj ali zunaj njegovega območja delovanja, so dolžne zagotoviti ustrezno pripravljenost na možne izredne dogodke z nevarnim blagom.

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga je prevoznik tisti, ki mora zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma dati nevarno blago na za to določen prostor ali na drug način poskrbeti, da ni več nevarnosti. Če prevoznik tega ne more izvesti, mora poklicati organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnim blagom, da to stori na njegove stroške.

Pri prevozu nevarnega blaga po železnici preko ozemlja občine Krško obstaja pri nesreči možnost kontaminacije podtalnice, pitne vode, kmetijskih in drugih površin. Železniška postaja Krško lahko sprejema tudi vagonске pošiljke z nevarnimi snovmi, zato je potrebno posebno pozornost nameniti aktivnostim pri manipulaciji z nevarnimi snovmi.

Ob nesreči z nevarnim blagom je nujno čim prej obvestiti ReCO Brežice ali OKC PU Novo mesto, ki nato o dogodku obvestijo vse pristojne organe in službe na občinskem in regijskem nivoju.

P – 10	Pregled gradbenih organizacij v občini Krško
P – 13	Pregled avtomobilskih lestev za gašenje in reševanje iz visokih zgradb
P – 20	Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce,
P – 23	Pregled lokacij načrtovanih za potrebe zaščite in reševanja v občinskih prostorskih aktih
D – 24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju

7.4 Organiziranost zvez

Pri prenosu podatkov in komuniciranju se uporablja vsa razpoložljiva telekomunikacijska in informacijska infrastruktura, ki temelji na različnih medsebojno povezanih omrežjih. Prenos podatkov in komuniciranje med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci zaščite, reševanja in pomoči poteka s pomočjo naslednjih storitev v sistemu zvez:

Storitve:

- občinski intranet in
- elektronska pošta.

Zveze:

- radijske zveze (ZA-RE in ZA-RE PLUS, TETRA),
- sistemih javne stacionarne telefonije,
- radioamaterske zveze za prenos podatkov (Radioklub Krško SP3JPQ),
- mobilne telefonije,
- internetu/svetovni splet in
- telefaks.

Poveljnik CZ občine Krško oziroma vodja intervencije zagotavlja operaterjem sistema javne stacionarne in mobilne telefonije dostope do komunikacijskih objektov, ki so v okvari na območjih nesreče (intervencije), do odprave napak in ponovne vzpostavitve delovanja.

Nosilec upravljanja z razpoložljivimi občinskimi zvezami je enota za zveze v službi podpore pri štabu CZ občine Krško. Vsi uporabniki občinskih zvez so dolžni spoštovati načela o uporabi in prioritetah v prometu radijskih zvez.

V štabu CZ občine Krško zagotavljata zveze po sistemih ZA-RE PLUS in TETRA člana štaba, ki sta pripadnika nujne medicinske pomoči in Policije.

7.4.1 Sistem zvez ZA-RE

Pri neposrednem vodenju akcij zaščite, reševanja in pomoči se uporabljata sistem radijskih zvez zaščite in reševanja (ZA-RE) ter sistem osebnega klica. Sistem zvez ZA-RE se obvezno uporablja pri vodenju intervencij ter drugih zaščitnih in reševalnih akcijah. Telekomunikacijska središča tega sistema so v centrih za obveščanje, prek katerih se zagotavlja povezovanje uporabnikov v javne in zasebne telekomunikacijske sisteme ter med centri za obveščanje.

7.4.2 Uporaba mobilnih repetitorskih postaj ZA-RE

V primeru izpada stacionarne repetitorske postaje na Bohorju bi se uporabila mobilna repetitorska postaja v mreži sistema zvez ZA-RE. V tem primeru se za območje Krškega okrepijo radijske zveze s postavitvijo mobilnih repetitorskih postaj na Bohorju, Kumu, Trški gori ali Trdinovem vrhu. Predvideva se začetna uporaba radijskega kanala 31 in 32. Pozneje se kanali prilagodijo potrebam udeležencev radijskega prometa zvez na ravni ReCO Brežice. O spremembah v delovanju omrežij ZA-RE organom vodenja v sistemu sil ZRP Občine Krško sporoča ReCO Brežice.



Pogodbeni vzdrževalec zvez sistema ZA-RE je IT 100, d.o.o.
Dežurni telefon: 24h/7dni: 041/ 66 88 99, e-mail: it-100@siol.net

Jan 2010

Slika 4: Repetitorske postaje s kanali sistema ZA-RE

7.4.2.1 Podsystem osebnega klica:

V sistemu zvez ZA-RE deluje tudi podsystem osebnega klica (pozivniki oz. pagerji). Ta omogoča pošiljanje pisnih sporočil imetnikom sprejemnikov osebnega klica. Sporočila pošilja ReCO Brežice. V rezervi se predvideva namestitev mobilnega digitalnega repetitorja. Na območju Krškega se mobilni digitalni repetitor namesti v mestu ali bližnji okolici, oziroma na lokaciji vrhov na širšem območju Posavja: Kum, Trško goro ali Trdinovo vrh.

P – 19 Radijski imenik sistema zvez ZARE, ZARE+

P – 39 Shema organizacije zvez

8 ZAŠČITNI UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

8.1 Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči

Od zaščitnih ukrepov se ob železniških nesrečah izvajajo predvsem:

- evakuacija,
- sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev,
- RKB zaščita.

8.1.1 Evakuacija

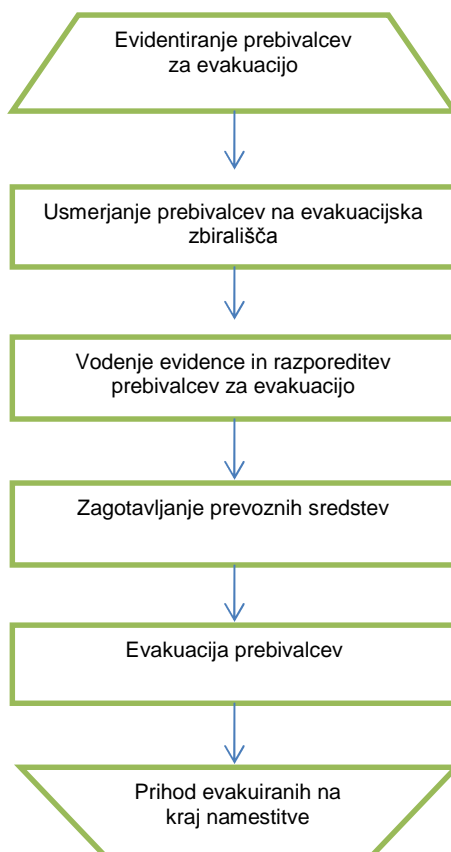
Evakuacija je organiziran umik prebivalcev z ogroženega na varnejše območje in se izvaja, če ni mogoče z drugimi ukrepi zagotoviti njihove varnosti.

Če bi ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga v naseljenem območju prišlo do požara ali bi nevarno blago začelo nenadzorovano uhajati v okolje ter zaradi svojih škodljivih lastnosti ogroziti življenje in zdravje ljudi in živali, bi bilo potrebno izvesti evakuacijo okoliških prebivalcev, pri čemer se pričakuje, da bi bilo onesnaženje in s tem evakuacija prebivalcev prizadetih območij kratkotrajna.

Evakuacijo prebivalcev iz ogroženega območja načrtuje in izvaja občina na podlagi podatkov, ki jih ob nesreči posreduje upravljavec javne železniške infrastrukture in prevoznik nevarnega blaga.

Pri evakuaciji sodelujejo poverjeniki CZ, občinske enote CZ, gasilci PGD, policija in po potrebi SV.

Evakuacijo odredi župan občine, v nujnih primerih pa tudi poveljnik CZ (poveljnik CZ občine Krško, poveljnik CZ za Posavje). Prebivalci se ob nevarnosti zaradi železniške nesreče praviloma ne evakuirajo z območja, kjer se je zgodila nesreča; če je le mogoče, se uredijo nastanitvene zmogljivosti čim bližje njihovim domovom. Če vseh ni mogoče namestiti na lokacije v občini, se del prebivalcev evakuira v sosednje, neprizadete občine ali regije.



Slika 5: Diagram poteka aktivnosti ob evakuaciji "EVAKUACIJA"

Evakuacijo organizira občina, izvaja pa štab za civilno zaščito občine. Za evakuacijska zbirališča iz stavb se uporablja zbirališča, ki so navedena v požarnih redih večjih stavb. V primeru železniške nesreče in uhajanju nevarnih snovi, zaradi katerih bi morali evakuirati prebivalstvo, ta ukrep ne bi bil dolgotrajen. Evakuirane osebe se praviloma namesti v zidane zgradbe z ustrezno komunalno infrastrukturo. Pomoč v materialnih in drugih sredstvih zagotavlja občina Krško iz proračunskih sredstev. Pri zagotavljanju teh sredstev župan ali poveljnik CZ občine zaprosita za državno in mednarodno pomoč.

P – 14	Pregled avtomobilskih cistern za prevoz pitne vode
P – 20	Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce
P – 21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti ter lokacije, primerne za postavitve zasilnih prebivališč
P – 22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano

8.1.2 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Sprejem in oskrba ogroženih ter prizadetih prebivalcev obsegata:

- evidentiranje ogroženih prebivalcev,
- urejanje sprejemališč,
- urejanje začasnih prebivališč (če je le mogoče prebivalce namestimo v zidane objekte oziroma v bivalnike, v nujnih primerih pa v šotore),
- nastanitev prebivalstva,
- oskrba z najnujnejšimi življenjskimi potrebščinami (pitno vodo, hrano, obleko, električno energijo, nujno zdravstveno oskrbo, psihološko pomočjo, obveščanjem),
- zbiranje in razdeljevanje humanitarne pomoči.

V primeru železniške nesreče in uhajanju nevarnih snovi, zaradi katerih bi morali evakuirati prebivalstvo, ta ukrep ne bi bil dolgotrajen.

Občina Krško objavi telefonsko številko in naslove kjer lahko ogroženi prebivalci dobijo informacije o sprejemu in oskrbi. Izvajalci ukrepa sprejema in oskrbe vodijo popis oseb, ki potrebujejo pomoč in jim nudijo pomoč pri začasni namestitvi.



Slika 6: Diagram poteka aktivnosti "SPREJEM IN OSKRBA OGROŽENIH PREBIVALCEV"

Nastanitev prebivalcev se načrtuje na območju, ki je v bližini stalnih bivališč evakuiranih prebivalcev. Če je le mogoče, prebivalce namestimo v zidane objekte oziroma bivalnike, le v nujnih

primerih v šotore. Pri načrtovanju je potrebno upoštevati možnost zagotavljanja vode, elektrike in drugih življenjskih potrebščin.

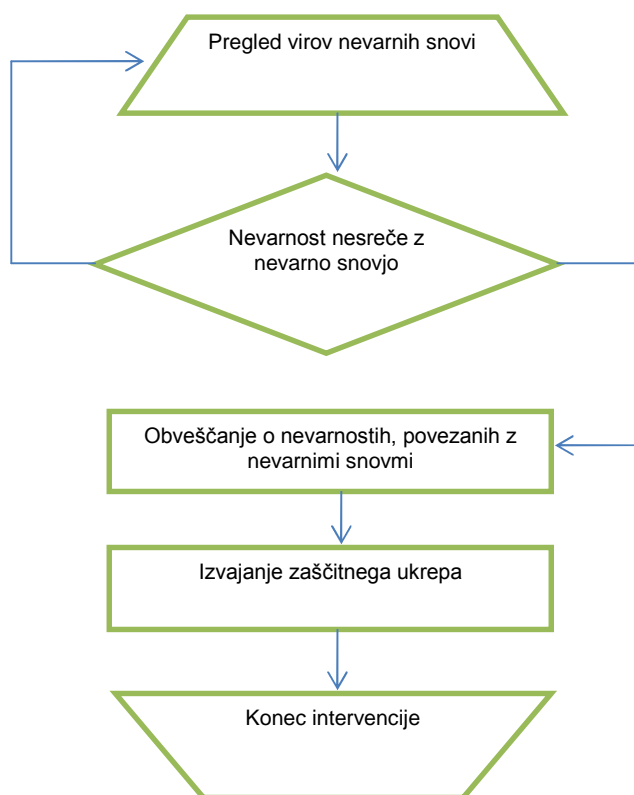
V kolikor občinske nastanitvene kapacitete ne zadoščajo, občina zaprosi za pomoč sosednjo občino oziroma zaprosi za pomoč poveljnika CZ za Posavje.

Naloge na tem področju opravljajo občinske javne službe v sodelovanju z drugimi organizacijami, nastanitvene enote CZ, službe CZ za podporo, gospodarske družbe, zavodi in druge organizacije, ki razpolagajo z nastanitvenimi in prehrabnimi zmogljivostmi, enote tabornikov in skavtov, Rdeči križ Slovenije, Slovenski Karitas in druge humanitarne organizacije, Center za socialno delo Krško in druge socialne službe ter občani v okviru sosedске pomoči

P – 14	Pregled avtomobilskih cistern za prevoz pitne vode
P – 21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti ter lokacije, primerne za postavitve zasilnih prebivališč
P – 22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano
P – 25	Pregled človekoljubnih organizacij

8.1.3 Radiološka, kemijska in biološka zaščita

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga vedno obstaja velika nevarnost, da zaradi poškodb na železniški infrastrukturi ali zaradi tehničnih vzrokov pride do nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje. Poleg življenj potnikov in osebja na vlaku so ogrožena tudi življenja ljudi, ki živijo na območju nesreče in neposredno okolje.



Slika 7: Diagram poteka aktivnosti "RADIOLOŠKA, KEMIČNA IN BIOLOŠKA ZAŠČITA"

Radiološka, kemijska in biološka zaščita obsega:

- evidentiranje virov tveganja zaradi nevarnih snovi,

- izvidovanje nevarnih snovi v okolju (detekcija, identifikacija, dozimetrija, preprostejše analize),
- ugotavljanje in označevanje meja kontaminiranih območij,
- ugotavljanje prenehanja radiološke in kemijske nevarnosti,
- jemanje vzorcev za analize in preiskave,
- usmerjanje, usklajevanje in izvajanje zaščitnega ukrepa,
- dekontaminacija ljudi in opreme,
- zbiranje in odstranjevanje nevarnih snovi.

Nadzor izvajajo prebivalci, gospodarske družbe, zavodi in druge organizacije, ki uporabljajo, prevažajo in skladiščijo nevarne snovi, PGE Krško in prostovoljne gasilske enote GZ Krško ter pristojni državni organi. Posebej je potrebno izvajati nadzor nad iztekanjem nafte in naftnih derivatov. Potrebno je organizirati tudi zbiranje ter odstranjevanje raznih kemikalij, ki se nahajajo na območju, kjer se je zgodila železniška nesreča.

V sanacijo posledic se vključujejo javne službe, inštituti in pooblašene organizacije, ki imajo ustrezne laboratorije za preiskave in analize ter ostale službe in organizacije, ki so usposobljene in imajo ustrezno zaščitno in reševalno opremo. Podjetje KEMIS d.o.o., Radomlje na podlagi pogodbe posreduje v primerih, kjer so udeležene nevarne snovi.

O nastanku nevarnosti z nevarnimi snovmi kot posledica železniške nesreče je potrebno obvestiti javnost, še posebno prebivalce, ki se nahajajo na območju, za katerega je ocenjeno, da je ogroženo. Obveščanje se izvaja preko razglasnih postaj nameščenih na gasilskih vozilih in preko sistema javnega alarmiranja. Izvedejo se zaščitni ukrepi evakuacije oz. zaklanjanja prebivalcev, dekontaminacije (kadar nevarnost predstavljajo radiološke, kemijske ali biološke nevarne snovi), ki bi jo izvajala enota za RKB dekontaminacijo ter nujne medicinske pomoči, ki jo zagotavlja ZD Krško.

Kadar občinske sile ne bi zadostovale za odkrivanje nevarnih snovi, bi župan ali poveljnik CZ občine Krško zaprosil za pomoč poveljnika CZ za Posavje.

8.2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči

8.2.1 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč

V okviru nujne medicinske pomoči ob železniški nesreči se izvajajo le najnujnejši ukrepi za ohranitev življenja in varovanja zdravja ljudi na prizadetem območju. Namen dajanja prve pomoči je, da poškodovani lahko čim prej in v kar najboljšem stanju pridejo do strokovne medicinske pomoči oziroma zdravljenja.

Naloge, ki jih izvajajo ekipe prve pomoči CZ, obsegajo:

- pomoč pri triaži,
- pomoč pri dekontaminaciji poškodovanih in obolelih,
- sodelovanje pri prevozu lažje poškodovanih in obolelih,
- sodelovanje pri negi poškodovanih in obolelih,
- sodelovanje pri izvajanju higiensko-epidemioloških ukrepov.

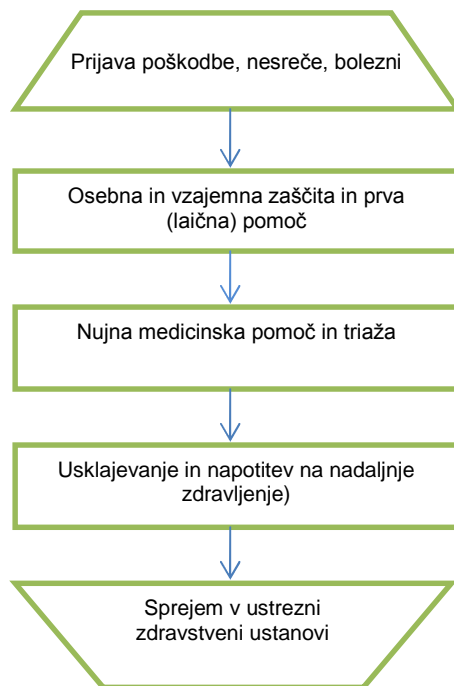
Ekipe prve pomoči CZ se aktivirajo takrat, kadar zaradi velikega števila poškodovanih v železniški nesreči pomoč rednih zdravstvenih služb ni zadostna. Sodelujejo pri nudenju prve pomoči in evakuaciji poškodovanih z mesta nesreče.

Nujno medicinsko pomoč (NMP) ob potresu izvaja služba nujne medicinske pomoči, organizirana na primarni in sekundarni ravni zdravstvene dejavnosti skladno s smernicami za delovanje sistema nujne medicinske pomoči ob množičnih nesrečah v ZD Krško.

Predbolnišnični del ukrepov sistema NMP v množičnih nesrečah obsega štiri temeljne sklope:

- aktivnosti na poti do kraja nesreče,

- prihod na kraj nesreče,
- organizacijo službe NMP na kraju nesreče,
- prevoz pacientov v zdravstvene ustanove .



Slika 8: Diagram poteka aktivnosti "PRVA POMOČ IN PRVA MEDICINSKA POMOČ"

Ukrepanje na bolnišnični ravni temelji na izdelanem načrtu delovanja SB Brežice ob množični nesreči.

ZD Krško v načrtu zaščite in reševanja ob množični nesreči opredeli potek prijave poškodb oziroma bolezni, razdela napotitev v zdravstveno ustanovo, razdela in organizira potek zdravniških pregledov, triaže in specialistične pomoči, usmerja higiensko proti epidemične ukrepe in zagotavlja oskrbo z zdravili, sanitetnim materialom in opremo.

Psihološko pomoč je potrebno zagotoviti tako preživelim kot tudi svojcem žrtev ob železniški nesreči. Psihološko pomoč zagotavlja ustrezna služba Zdravstvenega doma Krško. V ta namen se lahko vnaprej pripravijo zgibanke prve psihološke pomoči preživelim v nesreči, z napotki, kako naj si pomagajo in kje lahko dobijo strokovno pomoč, če jo potrebujejo. Zgibanke se preživelim delijo ob nesreči. V primeru, da so potrebe po nujenju tovrstne pomoči povečane, bo občina Krško za pomoč zaprosila Poveljnika CZ za Posavje.

Prostovoljni reševalci in poklicni gasilci znotraj sistema varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami so skladno s smernicami za psihološko pomoč reševalcem prav tako deležni takšne pomoči, če jo potrebujejo.

P – 23	Pregled lokacij načrtovanih za potrebe zaščite in reševanja v občinskih prostorskih aktih
P – 25	Pregled človekoljubnih organizacij
P – 26	Pregled kontaktnih podatkov Centra za socialno delo Krško
P – 27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj v občini Krško

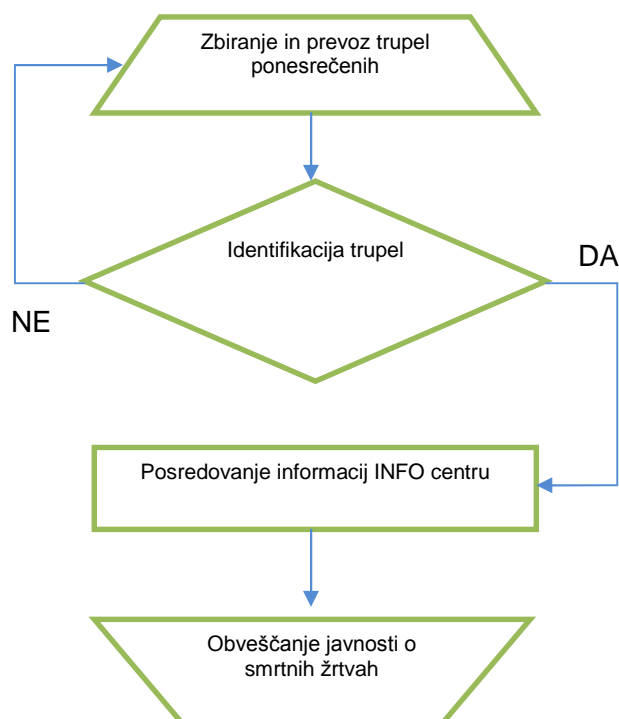
8.2.1.1 Identifikacija mrtvih

Enote, ki rešujejo ljudi na mestu nesreče, naletijo tudi na mrtve, ki jih rešujejo enako kot žive. Če je le najmanjše upanje, da je poškodovanec živ, se mora takoj začeti z oživiljanjem. Smrt ugotovi in potrdi pooblaščen zdravnik. Če je le mogoče, je treba že na kraju, kjer so mrtvega našli, ugotoviti njegovo identiteto.

Naloge enote za identifikacijo oseb so:

- odkrivanje trupel in delov trupel;
- identifikacija trupel in delov trupel:
 - vodenje dokumentacije,
 - označevanje trupel z oštevilčenjem,
 - fotografiranje trupel,
 - zunanji pregled in obdukcijo trupel,
 - nadzor in vodenje evidence predmetov, najdenih pri in na truplih,
 - balzamiranje trupel in delov trupel ob daljših postopkih identifikacij ali kadar to zahtevajo sanitarni predpisi.

Zbiranje trupel opravljajo reševalne enote in pogrebne službe. Pred prevozom je potrebno vsa trupla in njihovo lastnino evidentirati. S posmrtnimi ostanki je potrebno pietetno in spoštljivo ravnanje. Ko so žrtve identificirane, policija o smrti obvesti svojce in sproti javnost obvešča o številu smrtnih žrtev.



Slika 9: Diagram poteka aktivnosti "IDENTIFIKACIJA MRTVIH"

Redne službe za identifikacijo mrtvih bodo aktivirane preko Zdravstvenega doma Krško. Poveljnik CZ občine Krško zaprosi za pomoč pri aktiviranju enote za identifikacijo oseb pri Inštitutu za sodno medicino pri Medicinski fakulteti Poveljnika CZ za Posavje.

Ob železniški nesreči potniškega vlaka lahko med potniki pričakujemo tudi večje število tujih državljanov. Ob identifikaciji mrtvih oseb s tujim državljanstvom se o le-teh obvešča Ministrstvo za zunanje zadeve.

P – 23 Pregled lokacij načrtovanih za potrebe zaščite in reševanja v občinskih prostorskih aktih

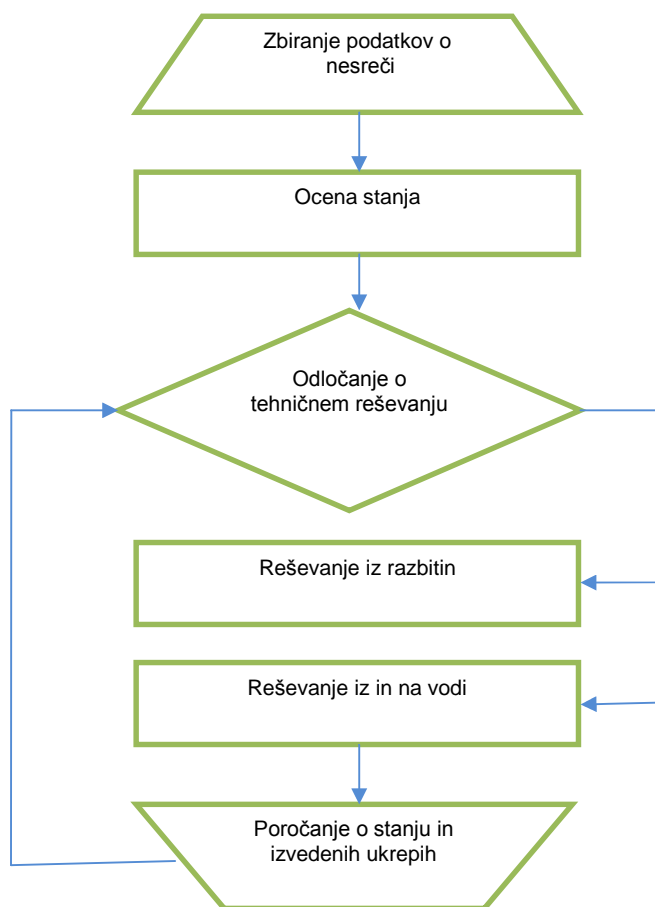
8.2.2 Tehnično reševanje in reševanje iz razbitin

Ljudje, ki so ujeti v razbitinah, so najpogosteje telesno poškodovani ali potrebujejo psihološko pomoč. Poškodbe so lahko hude in brez hitre pomoči jim mnogi kmalu podležejo.

Reševanje iz razbitin mora potekati neprekinjeno, dokler niso rešeni vsi ujeti v razbitinah. Organizacijo reševanja iz ruševin vodi in usmerja poveljnik CZ občine Krško s štabom. Štab CZ, ki vodi reševalna dela, primerno organizira delo reševalnih ekip.

Tehnično reševanje obsega:

- iskanje ujetih ljudi v razbitinah,
- reševanje ljudi in premoženja na ogroženem območju,
- odstranjevanje ovir na infrastrukturi,
- sodelovanje pri sanaciji posledic nesreč z nevarnimi snovmi v naravnem okolju,
- urejanje lokacij za začasno nastanitev ogroženih prebivalcev,
- reševanje na vodi in iz vode.



Slika 10: Diagram poteka aktivnosti "TEHNIČNO REŠEVANJE IN REŠEVANJE IZ RAZBITIN"

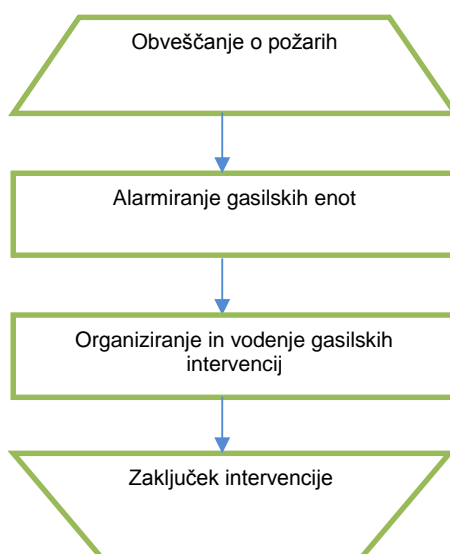
Pri reševanju iz razbitin sodelujejo PGE Krško in prostovoljna gasilska društva, Tehnično reševalna enota CZ, ki je organizirana pri družbi KOSTAK Krško d.d. in ima organizirane enote za iskanje zasutih v ruševinah, za tehnično reševanje in tehnično reševanje s specialnimi delovnimi stroji in napravami. Pri reševanju se jim pridruži tudi potapljaško društvo VIDRA in Kajak kanu klub Krško, ki izvajata naloge reševanja na vodi in iz vode. V reševanje se vključijo tudi druga gradbena podjetja, ki imajo gradbeno mehanizacijo, če je to potrebno.

P – 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč v občini Krško
P – 7	Pregled javnih in drugih družb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
P – 10	Pregled gradbenih organizacij v občini Krško
P – 11	Pregled prostovoljnih gasilskih društev v občini Krško
P – 13	Pregled avtomobilskih lestev za gašenje in reševanje iz visokih zgradb

8.2.3 Gašenje in reševanje ob požarih

Gašenje in reševanje ob požarih ter eksplozijah obsega:

- gašenje požarov,
- reševanje ob požarih in eksplozijah,
- preprečevanje nastanka eksplozij plina in drugih eksplozivnih snovi,
- preprečevanje nastanka požarov.



Slika 11: Diagram poteka aktivnosti "GAŠENJE IN REŠEVANJE OB POŽARIH"

Naloge izvajajo PGE Krško in PGD GZ, ki sodelujejo tudi pri izvajanju drugih nalog zaščite in reševanja, še posebej pri reševanju iz razbitin, pri izvajanju nalog zaščite in reševanja ob nesrečah z nevarnimi snovmi, odstranjevanju živalskih trupel ter pri oskrbi s pitno in sanitarno vodo.

Pri gašenju požarov, reševanju iz razbitin, nesrečah z nevarnimi snovmi in drugih nesrečah je prvi posredovalec PGE Krško. Kot podpora pri gašenju požarov sodelujejo lokalne PGD, ki se aktivirajo preko ReCO Brežice, sistema mobilne telefonije ali sistema ZARE. Pri reševanju pomoč in podporo PGE Krško prvenstveno nudijo PGD Krško, PGD Videm, PGD Leskovec pri Krškem, PGD Brestanica, PGD Senovo, PGD Rožno in PGD Dolenja vas.

Delo gasilskih enot usklajuje občinski gasilski poveljnik oziroma član štaba CZ občine Krško,.

P – 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč v občini Krško
-------	---

P – 7	Pregled javnih in drugih družb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
P – 10	Pregled gradbenih organizacij v občini Krško
P – 11	Pregled prostovoljnih gasilskih društev v občini Krško
P – 13	Pregled avtomobilskih lestev za gašenje in reševanje iz visokih zgradb

8.2.4 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

Osnovni pogoji za življenje bodo vzpostavljeni takrat, ko bodo izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov in nalog.

V primeru železniške nesreče izvajanje zaščitnih ukrepov ne bi bilo dolgotrajno, zato ni potrebno načrtovati posebnih aktivnosti glede zagotavljanja pogojev za življenje.

D – 20	Vzorec sklepa o preklicu izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog ZRP
--------	---

9 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebna in vzajemna zaščita obsegata vse ukrepe potnikov in prebivalcev za preprečevanje in ublažitev posledic železniške nesreče, za njihovo zdravje in življenje ter varnost njihovega imetja. V okviru osebne in vzajemne zaščite prebivalci izvajajo ukrepe za osebno in vzajemno zaščito, rešujejo ljudi in premoženje. V okviru osebne in vzajemne zaščite lahko prebivalci opravljajo le manj zahtevne zaščitne in reševalne naloge, ne morejo pa opravljati nalog, ki zahtevajo temeljito strokovno znanje in za katere so potrebna zahtevna tehnična sredstva.

Pomembno vlogo imajo poverjeniki za CZ ter informacijski centri, ki jih ustanovi občina in v katerih se organizira in izvaja dejavnost, ki prispeva k normalizaciji razmer na prizadetem območju. Pomembno vlogo pri izvajanju osebne in vzajemne pomoči imajo tudi pristojne službe za socialno varstvo ter človekoljubne organizacije.

Navodila in napotki za izvajanje osebne in vzajemne zaščite so objavljeni na spletni strani URSZR (www.sos112.si).

Osebna in vzajemna zaščita obsegata:

- obveščanje prebivalcev o posledicah in razmerah na prizadetem območju,
- usmerjanje osebne in vzajemne zaščite (npr: objava posebne telefonske številke na razglasnih mestih in v medijih, dajanje navodil prebivalcem),
- organiziranje informacijskih centrov,
- pomoč posebno ogroženim skupinam prebivalcev, ki jo izvajajo humanitarne organizacije in službe za socialno varstvo ter
- spremljanje socialnih razmer na prizadetem območju, ki jih izvajajo službe za socialno varstvo.

Z ukrepi, ki jih morajo izvesti potniki ob železniški nesreči za zavarovanje svojih življenj in premoženja (požar na vlaku, nevarnost naleta vlaka in podobno), je dolžan potnike seznaniti prevoznik.

Za organiziranje, razvijanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite, ko je zaradi posledic železniške nesreče ogroženo življenje okoliških ljudi in živali, je na območju občine Krško pristojna Občinska uprava Občine Krško v sodelovanju z upravljavcem javne železniške infrastrukture in prevoznikom.

10 RAZLAGA POJMOV IN SEZNAM KRATIC

10.1 Pomen pojmov

Prevoznik je gospodarska družba, katere glavna dejavnost je opravljanje oziroma zagotavljanje prevoznih storitev v železniškem prometu in ima za zagotavljanje omenjenih storitev licenco ter zagotavlja vleko vlakov, ali gospodarska družba, ki zagotavlja vleko vlakov in ima za zagotavljanje teh storitev licenco.

Upravljavec javne železniške infrastrukture je pravna oseba, ki je odgovorna za vzdrževanja javne železniške infrastrukture, vodenje prometa na njej in za gospodarjenje z njo.

Nevarno blago so snovi, materiali in predmeti, ki so v predpisih razvrščeni po razredih na eksplozivne snovi, vnetljive tekočine, vnetljive trdne snovi, samovnetljive snovi, snovi, ki v stiku z vodo sproščajo vnetljive pline, perokside, organske perokside, strupe, kužne snovi, radioaktivne snovi, jedke snovi in drugo nevarno blago.

10.2 Razlaga okrajšav in kratic

CZ –	civilna zaščita
PGD –	prostovoljno gasilsko društvo
PGE –	poklicna gasilska enota
ReCO –	regijski center
RS –	Republika Slovenija
URSZR –	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
ZRP –	zaščita, reševanje in pomoč

11 SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

11.1 Skupne priloge

P – 1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ občine Krško
P – 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč v občini Krško
P – 4	Podatki o organih, službah in enotah CZ v občini Krško
P – 5	Seznam zbirališč štabov, enot in služb CZ v občini Krško
P – 6	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za ZRP
P – 7	Pregled javnih in drugih družb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
P – 10	Pregled gradbenih organizacij v občini Krško
P – 11	Pregled prostovoljnih gasilskih društev v občini Krško
P – 13	Pregled avtomobilskih lestev za gašenje in reševanje iz visokih zgradb
P – 14	Pregled avtomobilskih cistern za prevoz pitne vode
P – 15	Seznam oseb na območju občine Krško, ki jih ReCO Brežice obvešča ob nesreči
P – 18	Pregled medijev
P – 19	Radijski imenik sistema zvez ZARE in ZARE+
P – 20	Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce
P – 21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti ter lokacije, primerne za postavitve zasilnih prebivališč
P – 22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano
P – 23	Pregled lokacij načrtovanih za potrebe zaščite in reševanja v občinskih prostorskih aktih
P – 24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P – 25	Pregled človekoljubnih organizacij
P – 26	Pregled kontaktnih podatkov Centra za socialno delo Krško
P – 27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj v občini Krško
P – 33	Seznam članov komisije za ocenjevanje škode v občini Krško
P – 35	Predstavnica za stike z javnostmi
P – 36	Telefonska številka, na kateri lahko občani dobijo informacije o nesreči
P – 38	Obvestila in navodila prebivalcem
P – 39	Shema organizacije zvez

11.2 Posebne priloge

P – 40	Pregled občinskih mobilnih razglasnih postaj
P – 42	Organizacije v občini Krško, ki izdelajo načrte ZiR
P – 100	Evidenčni list o vzdrževanju načrta
P – 601	Ocena ogroženosti ob železniški nesreči v občini Krško

11.3 Skupni dodatki

D – 1	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta ZiR
D – 2	Načrt dejavnosti občine Krško ter zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ in štaba CZ občine Krško
D – 14	Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč
D – 15	Vzorec delovnega naloga
D – 17	Vzorec prošnje za regijsko (pomoč sosednjih občin) in državno pomoč
D – 19	Vzorec sklepa o aktiviranju načrta ZiR ob nesreči
D – 20	Vzorec sklepa o preklicu izvajanja ukrepov in nalog ZiR
D – 22	Načrti JZ za izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog zaščite in reševanja v primeru naravnih in drugih nesreč
D – 23	Dokumenti o mobilizaciji / aktiviranju pripadnikov enot CZ občine Krško